

Gutachten über Sonderräder
Prüfberichtsnr.: 55 1071 01
Stand: 5/01
Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: PT. Excel Metal Industry

Typ: S 604.HX.35
LK: 4/108



Seite 1 von 10

Teilegutachten

Dieses Teilegutachten dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfer oder Kraftfahrzeugsachverständigen einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO bei Änderungsabnahmen nach § 19 (3) Nr. 4 StVZO.

I. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller: PT. Excel Metal Industry
JL. Akses Tol Cibitung No. 82
Cibitung 17520
Indonesia

Vertrieb: ALUSTAR Wheels Trading GmbH
Mittelbergstraße 1
67098 Bad Dürkheim

Handelsmarke: ALUSTAR

I.1 Sonderraddaten

Rad-Nr. bzw. Radtyp und Ausf.: **S 604.HX.35**
Radgröße nach Norm: 6 J x 14 H2
Einpreßtiefe: 35 +/- 0,5 mm
Zul. Radlast: 535 kg | 550 kg | 560 kg
Zul. Abrollumfang: 1935 mm | 1860 mm | 1835 mm

I.2 Radanschluß

Befestigungsart:

Audi

mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 29 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 1541)

Ford: - **Fiesta (nur Typ GFJ, JAS und JBS),**
- **Escort / Orion**
- **(nur Typ GAL, ABL, AFL, AAL, ANL, und ALL),**
- **Sierra, Mondeo, Focus**

Mazda: - **121 (Typ JASM und JBSM)**

mit 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 die mitgeliefert werden

(VS-Set 0042)

Ford: - **Fiesta (nur Typ FBD),**
- **übrige Escort / Orion**

mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 29 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 0040)

Anzugsmoment der Radschrauben
bzw. muttern:

Audi: 100 - 110 Nm
übrige: 90 - 100 Nm

Lochkreisdurchmesser: 108 +/- 0,1 mm

Mittenlochdurchmesser des Rades: 63,4 + 0,1 mm

I.2 Radanschluß (Fortsetzung)

Mittenlochdurchmesser des Rades
 mit Zentrierring:

Audi:
 57,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 5)

Ford, Mazda:
 63,4 + 0,1 mm ohne Zentrierring

Zentrierungsart: Mittenzentrierung

I.3 Kennzeichnung der Sonderräder

| Stylingseite | | Anschlußseite | |
|-------------------------|-------|--------------------|--------------------------|
| KBA-Nummer: | 44586 | Radgröße: | 6 J x 14 H2 |
| Japan. Prüfwertzeichen: | JWL | Ausführung: | HX |
| | | Herstellungsdatum: | Fertigungsmonat u. -jahr |
| | | Radtyp: | S 604 |
| | | Einpreßtiefe: | ET 35 |

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Audi AG, Ingolstadt, bzw.
 - Audi NSU, Neckarsulm

| Typ | Motorleist. (KW) | Handels- bezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifen- größe und Auflagen | Auflagen und Hinweise |
|------|---------------------|---|---------|---|-------------------------------------|
| 81 | 40-100 | Audi 90 Audi Coupe | A 875/2 | 185/60R14 195/60R14 (K2) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,F6,Y5 |
| 85 | 66-108 | Audi 80/90 Audi Coupe incl. Quattro | B 818 | 175/70R14 185/65R14 (K2) 195/60R14 (K2) | |
| 44 | 51-101 | Audi 100 | C 727 | 185/70R14 | |
| | 51-101 | | C 727/1 | 195/65R14 | |
| 44 Q | 65-101 | Audi 100 Quattro | D 403 | | |
| | 65-101 | | D 403/1 | | |

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Audi AG, Ingolstadt, bzw.
- Audi NSU, Neckarsulm

| Typ | Motorleist. (KW) | Handels- bezeichnung | ABE-Nr. | zulässige Reifen- größe und Auflagen | Auflagen und Hinweise |
|------|---------------------|-----------------------------------|---------|--|-------------------------------------|
| 89 | 37-118 | Audi 80/90 Limousine | E 251 | 175/70R14 (R12) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,F6,Y5 |
| | | | E 251/1 | 185/65R14 (T85,T86) 195/60R14 (T85,T86) | |
| 89 Q | 66-101 | Audi 80/90 Quattro Limousine | E 399 | 175/70R14 (T84,T86) | |
| | | | E 399/1 | 185/65R14 (T85,T86) | |
| | 66-118 | | | 175/70R14 M+S (R12) 195/60R14 (T85,T86) | |
| 89 | 82-100 | Audi Coupe | E 251 | 185/70R14 (T86) | |
| | | | E 251/1 | 195/65R14 (T89) | |
| 89 | 82-85 | Audi Coupe (nur mit Automatik) | E 251 | 175/70R14 (T84,T86) | |
| | | | E 251/1 | 195/60R14 (T85,T86) | |
| 89 Q | 98-100 | Audi Coupe Quattro | E 399 | 185/70R14 (T85,T86) | |
| | | | E 399/1 | 195/65R14 (T89) | |

Fahrzeughersteller: - Ford Werke AG, Köln
- Ford Espana S.A., Spanien
- Ford Motor Company Ltd., England

| Typ | Motorleist. (KW) | Handels- bezeichnung | ABE-Nr. bzw. EWG-BE | zulässige Reifen- größe und Auflagen | Auflagen und Hinweise |
|-----|---------------------|-------------------------|------------------------|---|---|
| RBT | 37-44 | Ford KA | e9*95/54 *0019*.. | 165/60R14 175/60R14 (G1,K7,K8) 185/50R14 (K8,K27) 185/55R14 (K27,K28) 195/45R14 (K27,K28) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F9,X98 |

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller:

- Ford Werke AG, Köln
- Ford Espana S.A., Spanien
- Ford Motor Company Ltd., England

| Typ | Motorleist. (KW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. bzw. EWG-BE | zulässige Reifengröße und Auflagen | Auflagen und Hinweise |
|------|------------------|--------------------------|--|--|---|
| FBD | 33-55 | Ford Fiesta | D 164 bzw. D 164/1 bzw. D 164/2 bzw. D 165 bzw. D 165/1 bzw. D 165/2 bzw. | 185/50R14 (K7,K8,T77,X15) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,X14 |
| | 70-71 | | | 185/50R14 (T77) | |
| GFJ | 37-96 | Ford Fiesta | F 108 | 185/50R14 (T77) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F9,K7,K8 |
| | | | F 108/1 | | |
| | | | F 109 | 185/55R14 | |
| | | | F 109/1 | | |
| | | | G 007 | 195/45R14 (T76,T77) | |
| JAS | 37-66 | Ford Fiesta (5-türig) | e13*93/81*0008*.. bzw. e13*94/54*0008*.. | 165/60R14 (R12) 175/60R14 | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1 |
| JBS | | Ford Fiesta (3-türig) | e13*93/81*0009*.. bzw. e13*95/54*0009*.. | (G1,R92,T78) 185/50R14 (K2,K7,T77,X27) 185/55R14 (G1,K2,K7,T78,T79, X27) 195/45R14 (G1,K2,K7,T76,T77) | |
| GAA | 34-77 | Ford Escort | B 824 | 175/60R14 (R92) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F6 |
| | | | B 824/1 | | |
| | | | C 706 | 175/65R14 | |
| AWA | 37-58 | Ford Escort Kombi | B 885 | (R92) | |
| | | | B 885/1 | 185/55R14 | |
| | | | B 886 | | |
| | | | B 886/1 | 185/60R14 | |
| AFD | 40-77 | Ford Orion | D 136 | | |
| ALD | 51-77 | Ford Escort Cabrio | D 137 | 195/60R14 | |
| AFD | 40-77 | Ford Orion | D 199 | (F9,G1,K7,K8) | |
| ABET | 97 | Escort RS Turbo | D 574 | | |
| GAF | 37-77 | Ford Escort | E 040 | | |
| | | | E 040/1 | | |
| | | | E 041 | | |
| | | | E 041/1 | | |
| ALF | 54-77 | Ford Escort Cabrio | E 076 | | |
| | | | E 076/1 | | |
| AWF | 40-66 | Ford Escort | E 085 | | |
| | | | E 085/1 | | |

Gutachten über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 1071 01

Stand: 5/01

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: PT. Excel Metal Industry

Typ: **S 604.HX.35**
LK: 4/108



I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Ford Werke AG, Köln
- Ford Espana S.A., Spanien
- Ford Motor Company Ltd., England

| Typ | Motorleist. (KW) | Handelsbezeichnung | ABE-Nr. bzw. EWG-BE | zulässige Reifengröße und Auflagen | Auflagen und Hinweise |
|------|-------------------|---|-----------------------------------|---|-------------------------------------|
| AFF | 40-77 | Ford Orion | E 086 | 175/60R14 | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F6 |
| | | | E 086/1 | (R92) | |
| | | | E 087 | 175/65R14 | |
| | | | E 087/1 | (R92) 185/55R14 185/60R14 195/60R14 (F9,G1,K7,K8) | |
| ABFT | 97 | Escort RS Turbo | E 115 | 165/65R14 M+S | |
| GAL | 43-110 | Ford Escort/Orion incl. Kombi | F 508 | 175/65R14 | |
| | | | F 508/1 | (R92) | |
| | | | F 509 | 185/60R14 | |
| | | | F 509/1 | | |
| ANL | | | G 146 | 205/55R14 | |
| | | | e1*93/81*0054*.. | (K2,X40) | |
| ABL | 43-85 | Ford Escort - Fließheck - Stufenheck | e1*93/81*0051*.. | 175/65R14 | |
| AAL | | | | (R92) | |
| AFL | | | e1*93/81*0053*.. | 185/60R14 | |
| | | | e1*93/81*0052*.. | 205/55R14 | |
| | | | | (K2,X40) | |
| ALL | 52-96 | Ford Escort Cabrio | e1*93/81*0055*.. bzw. F 538 | | |
| DAW | 55-96 | Ford Focus - Fließheck - Limousine - Kombi | e13*97/27*0037*.. | 175/70R14 | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F6 |
| DBW | | | e13*97/27*0038*.. | (R92) | |
| DFW | | | e13*97/27*0039*.. | 185/65R14 | |
| DNW | | | e13*97/27*0040*.. | (R12) | |
| DNX | | | e13*98/91*0056*.. | | |
| | | | e13*98/14*0056*.. | | |
| DAX | | | e13*98/91*0057*.. | | |
| | | | e13*98/14*0057*.. | | |
| DBX | | | e13*98/91*0058*.. | | |
| | e13*98/14*0058*.. | | | | |

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller:

- Ford Werke AG, Köln
- Ford Espana S.A., Spanien
- Ford Motor Company Ltd., England

| Typ | Motorleist. (KW) | Handels- bezeichnung | ABE-Nr. bzw. EWG-BE | zulässige Reifen- größe und Auflagen | Auflagen und Hinweise |
|-------|---------------------|---|---|---|--|
| GBP | 65-100 | Ford Mondeo - Stufenheck - Fließheck - Kombi | G 274 | 185/65R14 (T85,T86) 195/60R14 (T85,T86) 205/60R14 | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F6 |
| BFP | | | e1*95/54*0045*.. | | |
| BAP | | | e1*95/54*0046*.. | | |
| BNP | | | G 387 bzw. e1*95/54*0047*.. | | |
| GB 4 | 110 | Ford Sierra XR 4x4 | D 745 | 195/60R14 (T85,T86) 205/60R14 (K2,K21) | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1,F6,L112 |
| BNG 4 | 88-110 | Ford Sierra 4x4 | E 433 | 195/60R14 (T85,T86) | |
| | | | E 433/1 | 205/60R14 (K2,K21,K25) | |
| GBG 4 | 88-110 | Ford Sierra 4x4 | E 434 | | |
| | | | E 434/1 | | |
| GBC | 44-110 | Ford Sierra | C 689 | 195/60R14 (T85,T86) | |
| | | | C 689/1 | 195/65R14 (G1) 205/60R14 (K2,K7,K21) | |
| BNG | 49-88 | Ford Sierra Kombi | E 401 | 175/70R14 (R12) | |
| | | | E 401/1 | 185/65R14 (T85,T86) | |
| | | | E 401/2 | 195/60R14 (R12) 195/65R14 205/60R14 (K2,K7,K21,K25) | |
| GBG | 49-88 | Ford Sierra | E 400 | 175/70R14 (R12) | |
| | | | E 400/1 | 185/65R14 (T85,T86) | |
| | | | E 400/2 | 195/60R14 (R12) | |
| | 49-107 | | 195/65R14 205/60R14 (K2,K7,K21,K25) | | |

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: - Mazda (B)

| Typ | Motorleist. (KW) | Handels- bezeichnung | ABE-Nr. bzw. EWG-BE | zulässige Reifen- größe und Auflagen | Auflagen und Hinweise |
|------|---------------------|-------------------------|--|--|----------------------------------|
| JASM | 37-66 | Mazda 121 (5-türig) | e13*93/81*0010*.. bzw. e13*95/54*0010*.. | 165/60R14 (R12) 175/60R14 | A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A21,B1 |
| JBSM | | Mazda 121 (3-türig) | e13*93/81*0011*.. bzw. e13*95/54*0011*.. | (G1,R92,T78) 185/50R14 (K2,K7,T77,X27) 185/55R14 (G1,K2,K7,T78,T79, X27) 195/45R14 (G1,K2,K7,T76,T77) | |

Auflagen und Hinweise:

- A3. Vom Fahrzeughalter ist unter Vorlage des Gutachtens oder der Bestätigung eines amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers für den Kraftfahrzeugverkehr, eines Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII StVZO über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeugs eine erneute Betriebserlaubnis bzw. eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 27 StVZO für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen (§ 19,(3) Nr. 4 StVZO).
- A4. Die mindestens erforderlichen Tragfähigkeiten (zul. Achslasten beachten) und die Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig. Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung V (alte Bezeichnung) dürfen nach DIN 7803 sowie nach der W.d.K.-Leitlinie 128, Blatt 1, bei Geschwindigkeiten über 210 km/h -220 km/h nur bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Für Geschwindigkeiten über 220 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Sturzwinkel ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit ist eine Toleranz von 9 km/h zu addieren. Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V (neue Bezeichnung) dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert. Für Geschwindigkeiten über 240 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Einfluß des Sturzwinkels ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit muß eine Toleranz von 9 km/h addiert werden.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Auflagen und Hinweise:

- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A21. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS11,5 oder gerade Ventile mit Metallfuß und Befestigung durch verlängerte Überwurfmutter von außen, die weitgehend der DIN 7779 entsprechen (z. B. Alligator Nr. 2024 R8 bzw. 3004 A), zulässig. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
- B1. Vor Montage sind eventuell vorhandene Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Bremscheiben bzw. -trommeln zu entfernen.
- F6. Nur zulässig für Fahrzeuge, die mit 14-Zoll Bereifung ausgerüstet sind bzw. bei denen 14- oder auch 13-Zoll-Bereifung laut Fahrzeugpapieren wahlweise verwendet werden kann.
- F9. Es ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- G1. Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- K2. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radausschnittkanten an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K7. Gegebenenfalls ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.
- K8. Gegebenenfalls ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.
- K21. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten an Achse 1 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K25. An Achse 1 ist durch Nacharbeiten, Anpassen oder Entfernen der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze, Kunststoffinnenkotflügel bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters (Motors) muß erhalten bleiben.
- K27. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- K28. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- L112. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässiger Achslast an Achse 1 größer als 1120 kg. Bei Fahrzeugen mit zulässiger Achslast an Achse 2 größer als 1120 kg ist diese auf 1120 kg zu begrenzen.
- R12. Reifengröße nur zulässig wenn diese bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren enthalten sind.
- R92. Diese Reifengröße ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen die serienmäßig nur mit breiterer Bereifung und / oder größeren Serienrädern ausgerüstet sind.

Auflagen und Hinweise:

- T76. Reifen (LI 76) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
T77. Reifen (LI 77) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 824 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
T78. Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
T79. Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
T84. Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
T85. Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
T86. Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
T89. Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
X14. Eine ausreichende Freigängigkeit bei Lenkeinschlag ist durch den Einbau des Bausatzes "Lenkeinschlagbegrenzung" (zweischalige Distanzbuchsen) nach Ford-Bestell-Nr. 905 9757 herzustellen. (nicht erforderlich bei XR-2 Modellen)
X15. Der Einbau einer rechten Antriebswelle mit dem Durchmesser von 43 mm ist erforderlich.

| Fahrzeugausführung | Ford-Teile-Nr. |
|----------------------------|--------------------|
| A,B,J (Fiesta 1,0 und 1,1) | 505 0045 |
| D (Fiesta 1,6 D) | 162 5494 |
| C,E,F,G,H und K | nicht erforderlich |

- X27. Gegebenenfalls ist an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination durch Abschleifen, Ausschneiden oder Ausstellen der Heckschürze sowie Anpassen der Radhausinnenverkleidung am Übergang zum Radausschnitt herzustellen.
X40. Auf ausreichenden Abstand der Rad/Reifenkombination zu den Handbremsseilen ist zu achten. Durch Verändern der Befestigungspunkte bzw. durch eine geänderte Verlegung der Handbremsseile ist gegebenenfalls ein ausreichender Abstand herzustellen.
X98. Ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 zur Befestigung der Heckschürze bzw. Radabdeckung ist durch den Einbau von Ford-Federwegsbegrenzern (6 Ringe, 142 mm lang, Kennzeichnung "BE 91") oder andere geeignete Maßnahmen herzustellen.
Y5. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 5) Innendurchmesser: 57,1 mm

I.5 Spurverbreiterung

kleiner 2 %

II. Dauerfestigkeitsprüfung

Gutachten der Räderprüfstelle des TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH liegt vor.

Gutachten über Sonderräder
Prüfberichtsnr.: 55 1071 01
Stand: 5/01
Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: PT. Excel Metal Industry

Typ: S 604.HX.35
LK: 4/108



Seite 10 von 10

III. Durchgeführte Prüfungen/Prüfergebnisse

Die o. g. Sonderräder wurden gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder" geprüft.

An den aufgeführten Fahrzeugen wurden Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 Anhang I durchgeführt.

IV. Schlußbescheinigung

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o. g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 - 10 und ist nur als Einheit gültig.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu § 19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim des TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH
akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland
unter DAR-Registrier-Nr.:KBA-P 00008-95

Lamsheim, den 23. Mai 2001

Dipl.-Ing. P. Lüdcke
amtl. anerkannter Sachverständige